

Łożysko pilotujące wałek sprzęgłowy

-wymiana-

OPEL ASTRA F 1,4

PL/07/LLP-LdV/IVT/140359
24.02 – 15.03.2008

Zespół Szkół Samochodowych
Ul. Klonowaci 14
71-244 Szczecin

Wymiana łożyska igielkowego wałka sprzęgłowego

Łożysko pilotujące podtrzymuje wałek sprzęgłowy i minimalizuje jego drgania. Oznaki wadliwego łożyska to uciążliwy hałas oraz opór przy odłączaniu sprzęgła lub nawet jego zniszczenie.

Podczas wymiany sprzęgła stanowczo zbyt często zapomina się o łożysku pilotującym, w których wałek sprzęgłowy sięga dalej w głąb obudowy sprzęgła. Łożysko znajduje się w kole zamachowym lub wale korbowym i pełni kluczową funkcję: prowadzi wałek skrzyni biegów, zmniejszając przez to jego drgania. Zwiększone drgania wałka skrzyni biegów nieuchronnie wywołują duże obciążenia na tarczy sprzęgła, co może skutkować uszkodzeniem profilu piasty lub pęknięciem płytek segmentu. Konsekwencje mogą być różne: od kłopotów z demontażem aż po całkowitą awarię systemu sprzęgła lub uszkodzenie skrzyni biegów.

Łożyska pilotujące



Należy zawsze wymieniać łożysko pilotujące podczas wymiany sprzęgła. W związku z powyższym niezwykle ważne jest, aby wymieniać łożysko pilotujące podczas każdej niezbędnej naprawy sprzęgła. Nie istnieją ogólne informacje dotyczące tego, które modele zostały fabrycznie wyposażone w łożyska pilotujące. Takie informacje, właściwe dla danego pojazdu, znaleźć można w obszernym katalogu LuK,

dostępnym w TecDoc, w wersji papierowej. Obecność lub brak łożyska pilotującego można również sprawdzić po zdjęciu sprzęgła.

Wymieniając łożysko pilotujące, należy zawsze używać właściwego narzędzia do wyciągania oraz odpowiedniej oprawy do ponownego zamontowania łożyska.

Demontaż łożyska pilotującego



Uwaga

!!!

Łożysko pilotujące należy wymieniać wyłącznie z wykorzystaniem właściwego narzędzia oraz odpowiedniej oprawy.

Montaż łożyska pilotującego

