

Wymiana kompletu rozrządu w silniku 1,6 l Fiat Bravo

**PL/07/LLP-LdV/IVT/140359
24.02 – 15.03.2008**

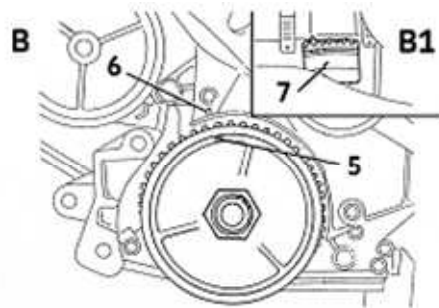
**Zespół Szkół Samochodowych
Ul. Klonowaci 14
71-244 Szczecin**

Zestaw rozrządu dla silników benzynowych 1,6 l Fiat Bravo.

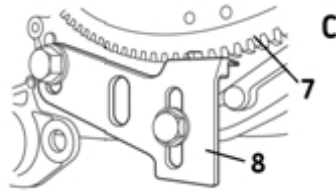
Procedura montażowa zestawu

Demontaż

- 1) Odłączyć akumulator.
- 2) Podnieść pojazd tak, aby koła nie dotykały podłoża.
- 3) Wymontować prawe przednie koło i fartuch błotnika.
- 4) Wymontować rurę nagrzewnicy powietrza zasysanego.
- 5) Zdemontować pasek napędu urządzeń pomocniczych.
- 6) Wymontować świecę zapłonową z cylindra numer 1.
- 7) Rozłączyć złącze zasilania cewki, przewody wysokiego napięcia i wymontować cewkę zapłonową i sterownik.
- 8) Zamocować czujnik zegarowy umieszczając jego wspornik w gnieździe świecy zapłonowej cylindra nr 1.
- 9) Obrócić wał korbowy w kierunku zgodnym z obrotami silnika w położenie odpowiadające GMP dla cylindra nr 1.
- 10) Sprawdzić, czy znak (5) na kole zębatym wału korbowego znajduje się w jednej linii ze znakiem (6) na dolnej części obudowy wałka rozrządu i ustawić czujnik zegarowy na zero



- 11) Sprawdzić, czy znak na kole zamachowym (7) znajduje się obok znaku „o” na obudowie sprzęgła.
- 12) Wymontować dolną część obudowy sprzęgła.
- 13) Unieruchomić koło zamachowe (7) za pomocą narzędzia do blokowania (8) .
- 14) Zdemontować koło zębate wału korbowego.

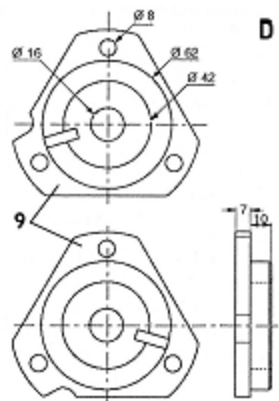


Uwaga:

nakrętka mocująca koło zębate wału korbowego posiada gwint lewoskrętny.

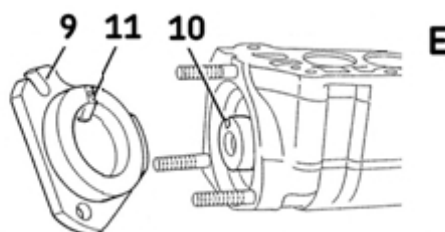
15) Zdemontować osłonę paska rozrządu.

16) Odkręcić śruby z kół zębatach wałka rozrządu używając klucza i narzędzia do blokowania wałka rozrządu

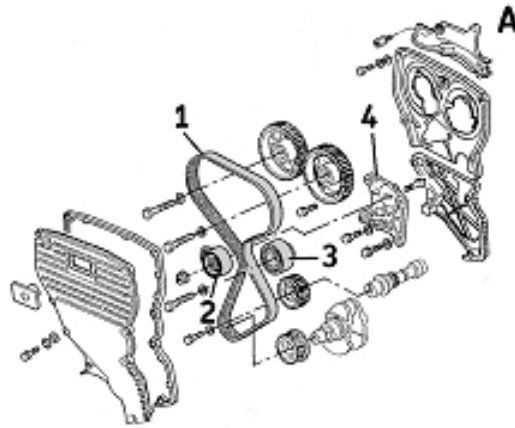


17) Wymontować tylne obudowy wałków rozrządu.

18) Zamocować narzędzia do ustawiania wałków rozrządu (9) dopasowując wycięcia



(10) na wałkach rozrządu z wypustkami (11) narzędzi (9) i dokręcić.

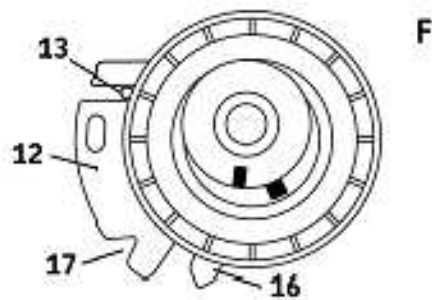
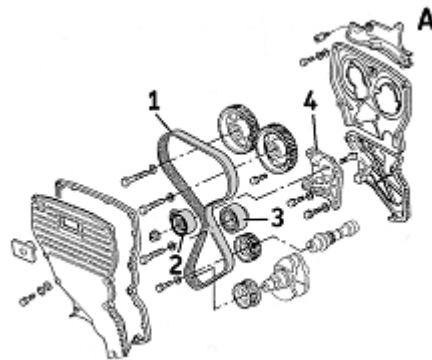


19) Odkręcić nakrętkę z rolki napinającej (2) i zdemontować pasek rozrzędu (1)

20) Wymontować rolkę napinającą (2) i rolkę pośrednią (3)

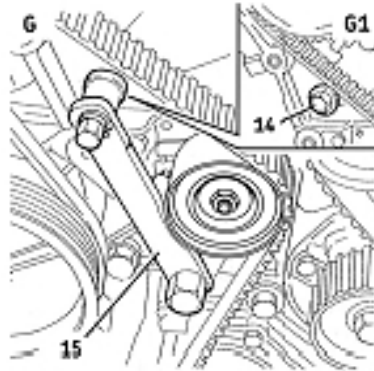
Montaż

21) Zamontować rolkę napinającą (2) i rolkę pośrednią (3). Ustawić otwarty podłużny otwór w płycie oporowej (12) rolki napinającej na kołku (13) w płycie (4) ; rolka jest zamontowana.

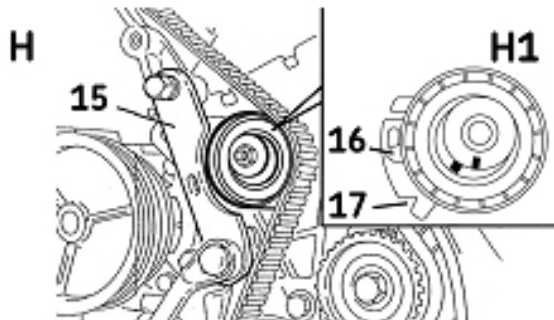


22) Założyć nowy pasek rozrządu (1) w następującej kolejności: koło zębate wału korbowego, koło zębate pompy oleju, rolka pośrednia (3), koło zębate wałka rozrządu zaworów dolotowych następnie koło zębate wałka rozrządu zaworów wylotowych i rolka napinająca (2).

23) Odkręcić śrubę (14) z płytki (4) i zamocować narzędzie do napinania (15)



24) Poluzować nakrętkę na rolce napinającej (2). Za pomocą narzędzia do napinania (15) ustawić rolkę napinającą (2) w położeniu odpowiadającym maksymalnemu napięciu: obrócić ją w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara



Uwaga: Położenie odpowiadające maksymalnemu napięciu uzyskane jest, gdy ruchomy wskaźnik (16) osiąga ogranicznik i wystaje z wycięcia

(17) w płytce oporowej (12) rolki napinającej

25) Dokręcić nakrętkę na rolce napinającej (2).

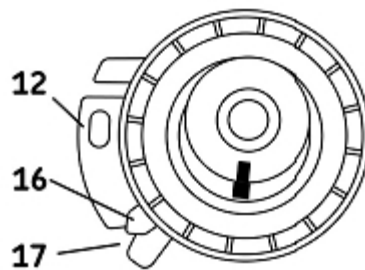
26) Zdemonstować czujnik zegarowy ze wspornikiem.

27) Dokręcić śruby kół zębatach wałka rozrządu momentem 115 Nm używając klucza i narzędzia do blokowania wałka rozrządu

28) Zdemonstować narzędzia (9) unieruchamiające wałki rozrządu.

- 29) Wymontować narzędzie do blokowania (8) z koła zamachowego.
- 30) Wolno obrócić wał korbowy o dwa obroty w kierunku zgodnym z kierunkiem obrotów silnika, aż do ponownego ustawienia w GMP (wykorzystać znaki ustawcze na kole zamachowym)
- 31) Poluzować nakrętkę na rolce napinającej (2). Za pomocą narzędzia do napinania (15) ustawić rolkę napinającą (2) w położeniu odpowiadającemu napięciu nominalnemu.

Uwaga: Położenie odpowiadające nominalnemu napięciu osiągane jest, gdy ruchomy wskaźnik (16) zrówna się z wycięciem (17) w płycie oporowej (12) rolki napinającej



- 32) Dokręcić rolkę napinającą (2) momentem 25 Nm.
- 33) Zdemontować narzędzie do napinania (15) i ponownie wkręcić śrubę (14)
- 34) Ponownie zamontować czujnik zegarowy umieszczając jego wspornik w gnieździe świecy zapłonowej cylindra nr 1.
- 35) Powoli obrócić wał korbowy o dwa obroty w kierunku zgodnym z obrotami silnika, aż do ustawienia do w położeniu GMP (użyć czujnika zegarowego) i sprawdzić ustawienie rolki napinającej (ruchomy wskaźnik (16) i wycięcie (17) w płycie oporowej (12) muszą pokrywać się . Sprawdzić również, czy narzędzia do ustawiania wałków rozrządu (9) są zamontowane prawidłowo.
- 36) Jeżeli znaki ustawcze nie są dopasowane i/lub rolka napinająca jest ustawiona nieprawidłowo, należy zdjąć nowy pasek rozrządu i ponownie wykonać czynności począwszy od opisanych w punkcie (22).
- 37) Zdemontować wszystkie narzędzia nastawcze.
- 38) Montaż wymontowanych elementów przeprowadzić w kolejności odwrotnej do ich demontażu.

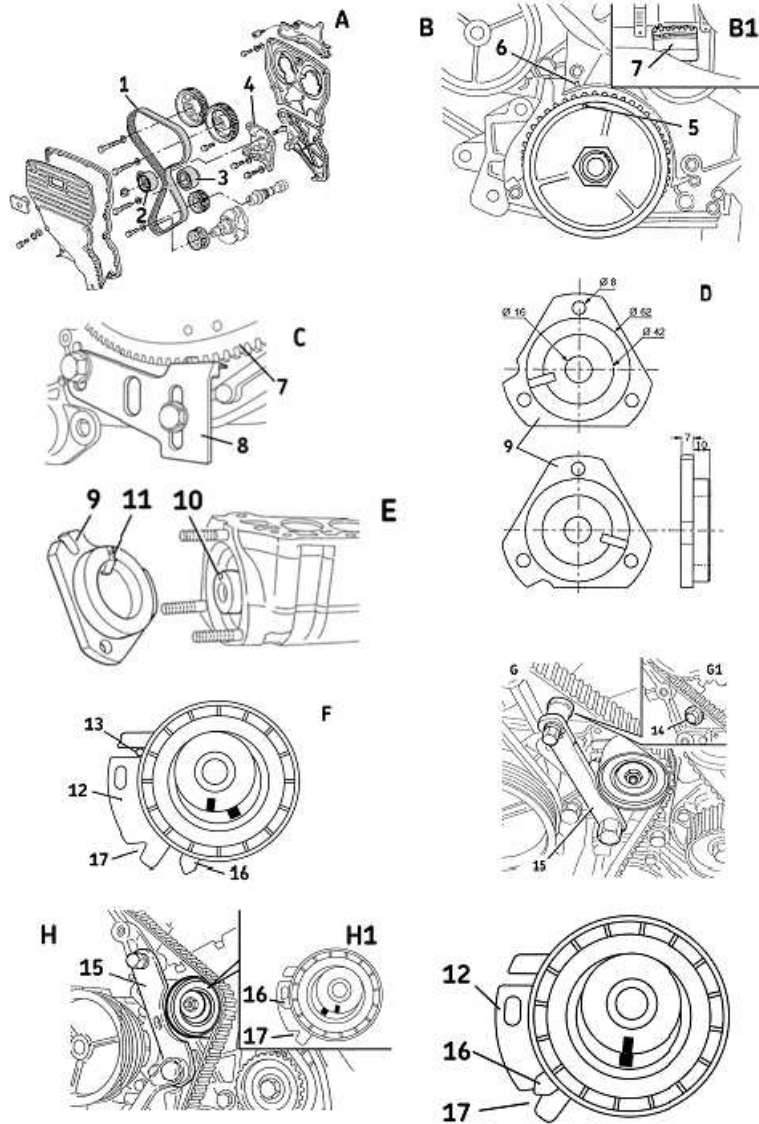
Bardzo ważna uwaga!:

- Montować rolkę napinającą i rolki pośrednie w temperaturze pokojowej (ok.20°C).

Montaż przy gorącym silniku jest niedozwolony.

- Przy ustawianiu układu rozrządu nie wolno nigdy obracać wałem korbowym w kierunku przeciwnym do obrotów silnika.

- W przypadku popełnienia błędu podczas ustawiania układu rozrządu, w szczególności podczas napinania paska, całą procedurę należy powtórzyć od początku.



Wykorzystane materiały zostały podane w instrukcjach serwisowych opisanego modelu pojazdu.