



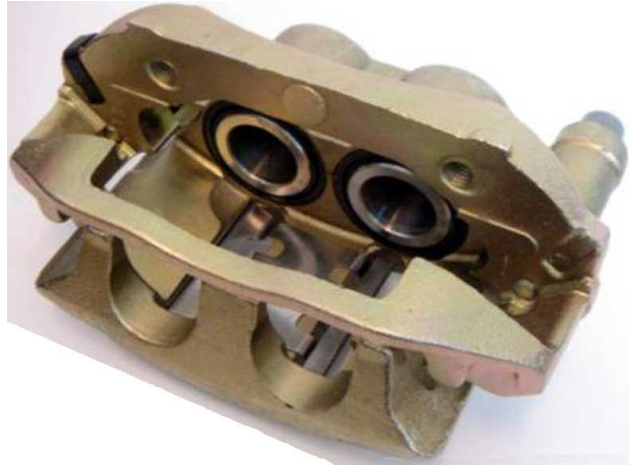
DG Edukacja i Kultura
Program „Uczenie się przez całe życie”
Leonardo da Vinci

DEMONTAŻ I MONTAŻ ZACISKU HAMULCA KOŁA PRZEDNIEGO

**PI/07/LLP-LdV/IVT/140359
24.02. – 15.03. 2008 r.**

**ZESPÓŁ SZKÓŁ SAMOCHODOWYCH
Ul. Klonowaci 14
71-244 Szczecin**

Demontaż:



1. W celu wymontowania zacisku przedniego koła należy zluźnić śruby mocujące przednie koło za pomocą klucza nasadowego 19.
2. Należy umieścić auto na podnośniku.
3. Odkręcić śruby koła i zdjąć przednie koło.
4. Zardzewiałe elementy należy spryskać odrdzewiaczem (Np. WD-40), aby ułatwić odkręcenie śrub.



5. Następnie za pomocą kombinerek lub szczypiec odłączyć elastyczny przewód hamulcowy od sztywnego przewodu w następujący sposób tak, aby uniknąć odpowietrzenia:



- a) Przygotować korek z rurki gumowej lub plastikowej.
- b) Wykręcić częściowo końcówkę przewodu elastycznego i wyciągnąć płytkę mocującą przewód elastyczny we wsporniku.
- c) Możliwie szybko wykręcić zluzowaną końcówkę, odsunąć przewód elastyczny i przygotowanym korkiem zatkać przewód układu hamulcowego.
- d) Teraz należy wyjąć zawlecзки z przewodników, wybić cienkim przebijakiem jeden z nich.
- e) Następnie naciskając na korpus zacisku w kierunku osi koła wysunąć drugi przewód.



6. Zdjąć zacisk, wkładki cierne hamulców zaznaczając zewnętrzną i wewnętrzną, aby przy montażu założyć je prawidłowo.



7. Następnie wyjąć sprężyny wkładek ciernych.



Montaż:

1. Podczas montażu nowych zacisków należy pamiętać o wkładkach ciernych hamulców, aby założyć je poprawnie.



2. Założyć zacisk na tarczę hamulcową, wsunąć zacisk na prowadnik a następnie włożyć zawleczki.
3. Zamocować jarzmo zacisku hamulcowego do
4. Zamontować elastyczny przewód hamulcowy do sztywnego.



5. Założyć koło, włożyć śruby i dokręcić je.
 - a) należy upewnić się czy koła zostały dokręcone z odpowiednią siłą.
 - b) do tego celu używamy dynamometru, którym dokręcamy śrubę (z siłą 120 Nm.)



6. Po zamontowaniu zacisku należy odpowietrzyć układ hamulcowy.
7. Wykonać jazdę próbną następnie wjechać na stanowisko pomiarowe i sprawdzić czy siły hamowania na obydwóch kołach jednej osi są równe.

Praca na warsztacie w Niemczech:

Mechanik przed przystąpieniem do pracy powinien mieć czyste ręce oraz nakremować je preparatem ochronnym. Stanowisko pracy jest zawsze czyste i suche przed przystąpieniem do weryfikacji. Podczas pracy należy układać narzędzia tak, aby nie przeszkadzały w innych czynnościach. Wszelkie śruby, nakrętki, klipsy itp. należy odłożyć do pudełka, aby przy montażu żadna ze śrub nie zaginęła.

Podstawowymi czynnościami są: sprawdzenie wszystkich płynów, ciśnienia w kołach, sprawności hamulców oraz wszystkich świateł w samochodzie. Naprawa części, demontaż i montaż wykonywana jest z dużą dokładnością i precyzją. Wielokrotne sprawdzanie wykonania dokładności pracy powoduje uniknięcie błędu wykonanej czynności naprawy, co sprawia że

praca jest wykonywana znacznie wolniej. Podczas naprawy dokonywana jest ocena organoleptyczna stanu technicznego pojazdu. W przypadku, gdy nastąpi wyciek, któregoś z płynów (oleju, płynu do spryskiwaczy, płynu do chłodnicy) należy jak najszybciej wytrzeć, aby zapobiec poślizgnięciu się. Po zakończeniu weryfikacji należy sprawdzić czy wszystko jest mocno dokręcone i nie brakuje żadnych elementów. Wszystkie narzędzia trzeba odłożyć na miejsce przeznaczenia. Następnie należy odkurzyć samochód oraz umyć szyby, aby zachęcić klienta do ponownej wizyty w tym warsztacie.

Gdy samochód zostanie wyprowadzony należy uprzątnąć i przygotować stanowisko do kolejnej weryfikacji lub naprawy pojazdu.